PROFIL DE MÉTIER SECTORIEL

TÔLIER EN CARROSSERIE

Date d'édition : 2015

ASBL EDUCAM VZW | Avenue J. Bordetlaan 164, Bruxelles 1140 Brussel
T 02 778 63 30 – F 02 779 11 32
info@educam.be | www.educam.be

Tôlier en carrosserie

Cadre du métier

Le métier de tôlier se retrouve principalement dans le secteur automobile, plus particulièrement dans les carrosseries. Le tôlier travaille seul ou avec des collègues dans l'atelier de tôlerie d'une carrosserie et se charge de deux tâches principales : réparer et remplacer les pièces de tôlerie endommagées.

Le tôlier fait partie d'un groupe de métiers comprenant le démonteur/monteur, le préparateur et le peintre. Tous ces professionnels assument un rôle spécifique dans la réparation. La structure des plus petites entreprises peut entraîner des tâches qui se chevauchent.

Entre le tôlier en carrosserie et les autres métiers au sein du cluster carrosserie, il y a surtout une mobilité horizontale. Les quatre métiers ont quelques activités en commun mais chaque métier a une spécificité que nous ne retrouvons pas dans les autres métiers. Cela s'explique par le fait que ces métiers se situent tous dans le processus de réparation. Voici une série d'activités où les quatre métiers réalisent chacun leurs tâches bien précises. La spécificité de chaque métier n'est pas une extension, mais plutôt une partie spécifique du processus. Le passage de tôlier en carrosserie à démonteur/monteur en carrosserie est plus logique que de tôlier à préparateur ou peintre en carrosserie étant donné l'analogie plus importante entre leurs activités.

Exemples des fonctions qui peuvent être exercées

- Tôlier en carrosserie
- Tôlier réparateur
- …

Lors de l'organisation du travail, la loi relative au bien-être des travailleurs dans l'exécution de leur travail (Code Titre 1, Chapitre 3, Section 3, Article 21) doit toujours être prise en compte.

ASBL EDUCAM VZW | Avenue J. Bordetlaan 164, Bruxelles 1140 Brussel | **T** 02 778 63 30 – **F** 02 779 11 32
TVA/BTW BE 0442.239.628 | info@educam.be | **www.educam.be**

Compétences professionnelles

Le tôlier en carrosserie pourra, de manière autonome, en suivant les instructions de son supérieur hiérarchique et dans le respect des consignes en matière de sécurité et d'environnement, accomplir les tâches suivantes :

Préparer le lieu de travail et le véhicule en suivant une fiche de travail, afin de pouvoir travailler rapidement, correctement, proprement et en toute sécurité, ce qui implique :

- Définir les tâches sur la base de la fiche de travail ou des indications d'un responsable
- Identifier le véhicule
- Préparer/déplacer le véhicule
- Préparer les outils et les produits nécessaires
- Protéger le véhicule et, éventuellement, d'autres véhicules à proximité (intérieur grâce à des housses pour sièges et volant, protection pour tapis…)

Détecter et mentionner des dégâts non mentionnés sur la fiche de travail, ce qui implique :

- Faire attention aux défauts et dégâts qui ne se trouvent pas sur la fiche de travail
- Sur la base de ses constatations, discuter avec le responsable des pièces qui doivent être remplacées

Contrôler la géométrie du châssis, la carrosserie autoportante, le support... et redresser ou remplacer les éléments de carrosserie déformés, ce qui implique :

- Respecter les prescriptions du constructeur et les normes du contrôle technique automobile
- Contrôler des déformations du châssis avec un marbre, des calibres ou des pointes de mesure laser et des instruments de mesure
- Appliquer les points d'ancrage aux endroits où l'on peut réajuster le véhicule
- Redresser le véhicule à l'aide du marbre, selon le sens de traction préconisé
- Redresser le châssis à l'aide de l'outillage et l'équipement de redressage, et en contrôlant l'opération à l'aide d'appareils de mesure et/ou de calibrage
- Placer les points de rétrécissement aux endroits à élasticité excessive
- Supprimer les petites bosses et les petits coups à l'aide d'outillage de presse et d'outillage à emboutir pneumatique, hydraulique ou électrique
- Débosseler sans repeindre des dégâts à l'aide d'outils spécifiques
- Faire de nouvelles pièces sur mesure et les fixer sur la carrosserie par soudage et/ou à l'aide des techniques d'assemblage hybrides
- Poncer les cordons de soudure et les pièces réparées, tout en préservant leurs caractéristiques mécaniques de solidité (polissage, limage, ponçage, fraisage...)
- Étancher les cordons de soudure, les points de soudure et d'autres bords

ASBL EDUCAM VZW | Avenue J. Bordetlaan 164, Bruxelles 1140 Brussel | **T** 02 778 63 30 – **F** 02 779 11 32
TVA/BTW BE 0442.239.628 | info@educam.be | **www.educam.be**

Réparer et/ou remplacer les éléments portants ou non portants, en fonction des prescriptions du constructeur, ce qui implique :

- Soulever le véhicule selon les instructions du constructeur en utilisant suffisamment de blocs de support
- Débosseler en utilisant l'outillage adéquat dans le temps imparti
- Aplanir la tôle afin que le préparateur (le suivant dans le processus de réparation) puisse réaliser sa tâche
- Retirer des éléments en sciant, burinant, meulant, fraisant, forant ou pressant

Reposer de nouvelles pièces et les adapter au véhicule :

- Fixer de nouvelles pièces par soudure, collage, boulonnage, vissage, rivetage, clinchage, brasage fort…
- Peaufiner les cordons de soudure et les pièces réparées ou assemblées en polissant, limant, ponçant ou fraisant, tout en préservant leurs caractéristiques mécaniques de solidité
- Éliminer les anciennes couches de peinture et poncer les bords de raccordement

Appliquer des enduits et des produits anticorrosion, ce qui implique :

- Pouvoir imiter les joints d'étanchéité originaux
- Veiller à ce que les joints d'étanchéité soient 100 % étanches pour éviter l'infiltration d'eau (formation de rouille)
- Appliquer des mastics de protection aux endroits sensibles (passages de roue, panneaux de fond...)

Ranger et nettoyer le lieu de travail, nettoyer et entretenir l'outillage et les appareils utilisés, et trier et éliminer les déchets selon les prescriptions.

Suivre des procédures et conventions internes à l'entreprise, ce qui implique :

- Remplir la fiche de travail pour la facturation ou pour expliquer les tâches réalisées
- Enregistrer les informations requises pour les tâches (pièces et matériel utilisés et à commander, temps à facturer, constatations, etc.)
- Échanger des informations avec des collègues et le responsable
- Utiliser le logiciel spécifique à l'entreprise

Connaissances

Connaissances générales

- Sécurité : connaissances des dangers et, tout en en tenant compte, réaliser les tâches, porter les équipements de protection nécessaires (gants, lunettes de sécurité, etc.)
- Connaissances de base du logiciel de bureau
- Connaissances de base des normes de qualité
- Connaissances des consignes en matière de déchets
- Connaissances des sources d'information (prescriptions du constructeur, fiches de travail, etc.)

ASBL EDUCAM VZW | Avenue J. Bordetlaan 164, Bruxelles 1140 Brussel | **T** 02 778 63 30 – **F** 02 779 11 32
TVA/BTW BE 0442.239.628 | info@educam.be | **www.educam.be**

- Connaissances des techniques ergonomiques pour lever et soulever
- Connaissances des consignes en matière de sécurité lors de la manipulation de produits dangereux
- Compétences informatiques de base pour effectuer des recherches (par ex. pour rechercher des informations techniques), imprimer des documents…

Connaissances spécifiques

- Connaissances de base en électricité automobile
- Connaissances de base en électronique
- Connaissances de base en mécanique automobile
- Connaissances des types de véhicules
- Connaissances des caractéristiques des matériaux utilisés
- Connaissances des caractéristiques des matériaux à traiter
- Connaissances des produits antirouille
- Connaissances des composants sensibles à la corrosion
- Connaissances des consignes du fabricant des produits (enduit, couche d'apprêt...) ou capacité à les chercher
- Connaissances en tôlerie
- Connaissances en redressement
- Connaissances en géométrie
- Connaissances en mécanique automobile par rapport au châssis et à la suspension
- Connaissances des techniques de soudure
- Connaissances des caractéristiques de collage
- Connaissances des normes du contrôle technique automobile
- Connaissances des techniques de traitement du métal (meulage, fraisage...)
- Connaissances des techniques de fixation (collage, brasage fort, vissage, clinchage...)

Connaissances à acquérir

- Terminologie technique dans la langue du constructeur
- Spécificités techniques de certains modèles et de certaines marques
- Évolutions techniques et électroniques dans le secteur

Outils et matériel

- Tout l'équipement et l'outillage requis pour la (re)mise en forme des tôles
- Tous les appareils de redressage de châssis
- Tous les appareils et l'outillage pour remplacer des tôles, pour les assembler et les ajuster correctement et avec précision
- Outils universels, comme des tournevis, des clés…
- Tous les outils de ponçage indispensables, tels que des machines, des blocs et le matériel de ponçage habituel
- Appareils de mesure et de contrôle pour la mesure de châssis, la suspension et la carrosserie autoportante

ASBL EDUCAM VZW | Avenue J. Bordetlaan 164, Bruxelles 1140 Brussel | **T** 02 778 63 30 – **F** 02 779 11 32
TVA/BTW BE 0442.239.628 | info@educam.be | **www.educam.be**